



FICHE PROGRAMME – 4FIRVE1

FORMACODE : 24001 (IRVE) - Norme d'installation NF C 15-100-7-722

Agrément en préparation — pré-inscriptions ouvertes

OBJECTIFS

- 1** Comprendre les enjeux du marché et identifier les besoins de recharge des clients
- 2** Identifier les normes, les types d'architectures et les caractéristiques des bornes et des prises
- 3** Identifier les réglementations en vigueur et les exigences de sécurité propres aux IRVE
- 4** Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation électrique
- 5** Mettre en œuvre, tester et mettre en service une borne de recharge AC

PUBLIC

Électriciens qui installent, ou souhaitent installer, des bornes de recharge pour véhicules électriques en courant alternatif (AC), sans configuration pour la communication extérieure ni la supervision : artisans, installateurs, techniciens et chefs d'équipe. Les personnes appelées à devenir référent technique de leur structure doivent disposer d'une formation initiale et d'une expérience minimale (arrêté du 27 octobre 2021).

Prérequis

Avoir des connaissances en électricité et réussir l'évaluation préalable de ses connaissances en électrotechnique. Niveau CAP ou Bac Pro électricien, ou autodidacte avec expérience.



Format

	Inter-entreprises	Intra-entreprise
Participants	 Individuels provenant de différentes entreprises	 Collectif provenant d'une même entreprise
Nombre	8 stagiaires maximum	
Durée	1 jour de 7 heures, soit 7 heures par stagiaire	
Lieu	Communiqué à l'ouverture des sessions	Locaux de l'entreprise bénéficiaire ou lieu à convenir
Organisme non assujetti à la TVA (Article 261-4-4° du CGI)		

 Afin d'assurer l'accueil de l'ensemble des stagiaires dans de bonnes conditions, nous vous sommes reconnaissant de bien vouloir informer l'intervenant de toute situation de handicap que pourrait rencontrer un des stagiaires.

Méthodes pédagogiques et moyens

Alternance théorie / pratique

Formation en présentiel, en salle et sur un plateau technique pédagogique actif et fonctionnel. Au moins 30 % du temps se passe en études de cas sur matériel.

Chaque stagiaire reçoit un support de formation, des catalogues et des notices, sur papier ou en numérique.

Moyens

- **Plateau technique** : bornes de recharge AC autonomes.
- **Outils** : outillage isolé, clé dynamométrique, VAT (vérificateur d'absence de tension), appareils de mesure et d'essai.
- **Équipements de sécurité** : gants isolants, écran facial.
- **Matériel didactique** : support multimédia, vidéos, paperboard.
- **Formateurs qualifiés** possédant une culture professionnelle étendue avec des expériences de terrain leur permettant d'adapter la pédagogie aux besoins et au niveau des stagiaires.



Évaluation

L'entrée en formation passe par une évaluation préalable des connaissances en électrotechnique. En fin de journée, un QCM (75 % de la note) et l'évaluation d'un geste métier (25 %) valident les acquis.

Une note globale supérieure à 14/20 donne droit à l'attestation de réussite IRVE P1, exigée pour suivre les niveaux P2 et P3. Cette formation ne délivre pas de titre d'habilitation : le décret n° 2021-546 réserve l'installation et la maintenance des points de recharge à des professionnels habilités (article R. 4544-9 du code du travail).

Agrément en préparation. Une fois l'agrément obtenu, l'attestation de réussite d'une formation agréée fait partie des pièces demandées pour la qualification IRVE de l'entreprise.

Suivi qualité

Cette formation fait l'objet d'une **mesure de la satisfaction globale** des stagiaires sur l'organisation et les conditions d'accueil, les qualités pédagogiques du formateur ainsi que les méthodes, moyens et supports utilisés.



CONTACT



Jérôme FIOR - Formateur



06 77 51 65 13



contact@4f-formation.fr

DEROULE ET CONTENUS DE LA FORMATION

Jour 1
matin

Objectif 1 : Comprendre les enjeux du marché et identifier les besoins de recharge des clients

Module 1 : Marché et besoins de recharge

- Les enjeux du marché de la recharge des véhicules électriques.
- Les types de véhicules, leur exploitation et les besoins de recharge du client.



Objectif 2 : Identifier les normes, les types d'architectures et les caractéristiques des bornes et des prises

Module 2 : Normes, architectures et matériels

- L'infrastructure de recharge dans son contexte normatif : la NF C 15-100 partie 7-722.
- Les types d'architectures d'une installation de recharge.
- Les caractéristiques principales des bornes de recharge, des prises et des véhicules.
- Présentation des différents matériels disponibles.



Objectif 3 : Identifier les réglementations en vigueur et les exigences de sécurité propres aux IRVE

Module 3 : Réglementation et sécurité

- Les réglementations en vigueur : qualification IRVE de l'entreprise, habilitation électrique des installateurs.
- Les exigences de sécurité propres aux infrastructures de recharge.



Objectif 4 : Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation électrique

Module 4 : Adaptation de l'installation

- L'adaptation de l'installation électrique chez le client : composants nécessaires.
- La gestion d'énergie et le pilotage de la recharge.



Module 5 : Installation et mise en service

- Retour sur les règles de l'art d'une installation électrique : serrage au couple.
- La mise en service des bornes chez les clients.
- Tester et faire la recette de l'installation.
- Le paramétrage du contrôle d'accès au travers des interfaces disponibles.



Installation

Mise en pratique

Module TP1

- Raccorder une borne AC sur le plateau technique et réaliser le serrage au couple.

Module TP2

- Mettre en service la borne, réaliser les essais et la recette de l'installation.
- Paramétrer le contrôle d'accès de la borne.



Évaluation P1 : QCM (75 %) et évaluation d'un geste métier (25 %)



Bilan de la formation

